

Autonabíjačka Mar-Pol 30A 12V/24V GZL-50



Návod na použitie

Vážení zákazníci!!

Ďakujeme za zakúpenie nášho produktu, prajeme vám spokojnosť s jeho používaním.

Stali ste sa vlastníkom nabíjačky Mar-Pol. Táto nabíjačka sa vyznačuje maximálnou bezpečnosťou a jednoduchou obsluhou, je to spoľahlivé, vysoko výkonné zariadenie s rýchlou inštaláciou.

Aj keď je jej použitie jednoduché, jej prevádzka musí zodpovedať požiadavkám obsiahnutým v tejto príručke a predpisom o ochrane zdravia a bezpečnosti platným v oblasti, kde sa používa.

PRAVIDLÁ POSKYTOVANIA PRVEJ POMOCI

Osoby s úrazom elektrickým prúdom - odpojte zdroj napájania alebo sa chráňte suchým izolátorom, postihnutú osobu ved'te ďalej od elektrického vedenia. Dajte pozor, aby ste sa dotknutej osoby nedotkli holými rukami, kým nebude odvedená od elektrického vedenia. Okamžite by mal byť privolaný kvalifikovaný a vyškolený personál.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	GZL 30 / M82506	GZL 50 / M82507	GZL 70 / M82508
Napájacie napätie	230V/50Hz	230V/50Hz	230V/50Hz
Menovité výstupné napätie	12/24V	12/24V	12/24V
Menovitý nabíjací prúd	12V/16A 24V/14A	12V / 29A 24V / 25A	12V / 40A 24V / 35A
Veľkosť batérie min	7 Ah	12 Ah	45Ah

POUŽITIE

Všetky olovené akumulátory 12 V a 24 V vrátane elektrolytových batérií je možné nabíjať nabíjacími jednotkami GZL30 a GZL50. Nabíjačka je chránená tepelným spínačom, ktorý odpojí systém pri prehriatí transformátora a znova sa pripojí pri ochladení. Môže nabíjať batérie vybraté z automobilu aj tie, ktoré nie sú vybraté.

Zamýšľané použitie nabíjačky je v autoservisoch, inšpekčných staniciach vozidiel, čerpacích staniciach a v automobilových predajniach.

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Nedodržanie nasledujúcich varovaní a zásah do konštrukcie prístroja zbavuje výrobcu zodpovednosti za škody spôsobené ľuďom, zvieratám a majetku alebo na prístroji samotnom v dôsledku jeho prevádzky a ruší záručné práva.

- a) Nabíjačka je určená iba na použitie v interiéri s účinným vetraním. Nabíjačku nikdy nepoužívajte v daždi alebo vo vlhkej miestnosti.
- b) Zákaz fajčenia - pri prevádzke nabíjačky nefajčite ani nepoužívajte otvorený oheň. Zabráňte iskreniu v bezprostrednej blízkosti batérie. Nabíjačka obsahuje komponenty, ako sú spínače a relé, ktoré môžu vytvárať iskry. Umiestnite nabíjačku tak, aby iskrenie nespôsobovalo nebezpečenstvo (odporúčaná vzdialenosť min. 1 m od batérie).
- c) Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa elektrickej energie - Vo vnútri nabíjačky je vysoké napätie. Z tohto dôvodu ho môžu otvárať iba kvalifikovaní a autorizovaní elektrikári.
- d) Používateľ nemôže prekročiť maximálne parametre, pre ktoré bolo zariadenie konštruované.
- e) Pred zapnutím sa uistite, či je napájací kábel a ďalšie časti zariadenia v dobrom stave.
- f) Pri manipulácii s elektrolytom buďte opatrní, používajte ochranné rukavice a ochranné okuliare, odporúča sa ochranný odev.
- g) Neštartujte neúplnú jednotku, nerozoberajte žiadne časti.
- h) Napájací kábel a prepínače chráňte pred postriekaním vodou alebo inými tekutinami a chráňte ich pred zrážkami.
- i) Nehýbte nabíjačkou, keď je v prevádzke.

NABÍJANIE BATÉRIE

- a) Pred začatím nabíjania očistite svorky batérie, vyskrutkujte zátky a doplňte hladinu elektrolytu destilovanou vodou asi 10 mm nad horný povrch platní. Zástrčky musia byť počas nabíjania odskrutkované (platí pre olovené akumulátory).
- b) Potom pripojte batériu, pričom dbajte na správnu polohu tlačidla 12/24 V vzhľadom na menovité napätie 12 V alebo 24 V batérie a správnu polaritu a postupnosť (pre typické inštalácie so zemou na „-“): červený vodič „+“ ku kladnému pólu batérie, potom čierny „-“ vodič k zápornému pólu. Koncovky musia zabezpečiť pevný kontakt.
- c) Pred pripojením zástrčky napájacieho kábla k zdroju napätia vyberte spôsob nabíjania prepínačom „MIN / BOOST“: MIN - normálne nabíjanie, BOOST - rýchle nabíjanie. V rýchlom

režime je povolené nabíjanie 10 minút. Indikátor zobrazuje aktuálnu hodnotu nabíjacieho prúdu.

Súprava nabíjačky je prispôsobené na napájanie jednofázovým sieťovým napätím 230 V, 50 Hz a sú napájané napájacím káblom s vhodnou zástrčkou, približne 2 m dlhou. Zástrčka musí byť pripojená k zásuvke vybavenej ochranným kolíkom. Ak kábel nie je dostatočne dlhý na pripojenie, použite predlžovací kábel s hrúbkou drôtu minimálne rovnajúcou sa hrúbke nainštalovaného napájacieho kábla. Káble na pripojenie k batérii sa nesmú predlžovať kvôli zvýšenému poklesu napätia na dlhších kábloch.

d) Po dokončení nabíjania vypnite nabíjačku, odpojte káble od batérie (najskôr pól pripojený k zemi vozidla, zvyčajne „-“).

SKLADOVANIE A ÚDRŽBA

Pokiaľ nabíjačku nepoužívate, očistite ju handričkou navlhčenou v mydlovej vode. (Vykonajte operáciu opatrne a dbajte na to, aby sa dovnútra prístroja nedostala voda.) Nabíjačku uskladnite v originálnom kartóne na suchom mieste s možno konštantnou teplotou.

Pre zaistenie funkčnosti vášho zariadenia je nevyhnutná jeho správna údržba.